

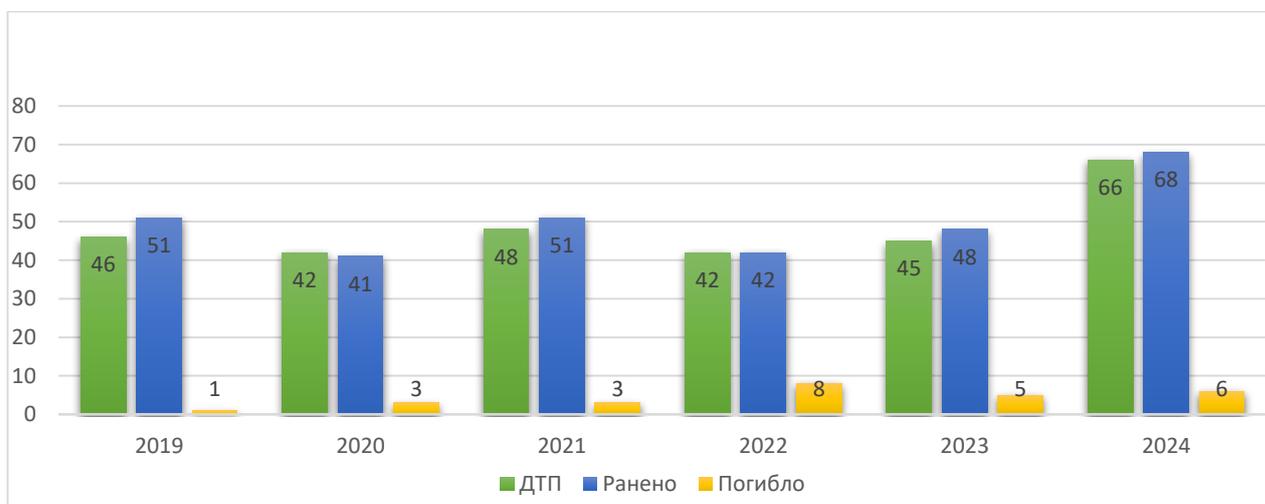
## АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 1 полугодие 2024 года

По итогам 1 полугодия 2024 года на территории Белгородской области отмечен рост всех показателей аварийности. Всего на дорогах региона произошло 83 (+69,4%) дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, в которых 7 (+16,7%) детей погибли, 87 (+64,2%) пострадали.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 66 ДТП (АППГ - 45; +46,7%), в которых 6 детей погибли (АППГ - 5; +20%) и 68 (АППГ - 48; +41,7%) ранены.

ДТП, в результате которых погибли несовершеннолетние, совершены на территории Алексеевского, Губкинского, Яковлевского городских округов, Белгородского, Вейделевского и Ровеньского районов.

### Динамика основных показателей аварийности с участием детей за 1 полугодие 2019 - 2024 годы, в рамках реализации федерального проекта БДД национального проекта БКД



За указанный период рост числа ДТП зафиксирован на территории 10 муниципальных образований области: Алексеевский – 4 ДТП (АППГ 0), **Белгородский – 8 ДТП (+60%)**, Борисовский – 3 ДТП (АППГ 0), Вейделевский – 1 ДТП (АППГ 0), **Губкинский – 8 ДТП (+166,7%)**, Корочанский – 4 (+100%), Краснояружский – 1 ДТП (АППГ 0), Новооскольский – 2 ДТП (АППГ 0), Ровеньской – 1 ДТП (АППГ 0), **Старооскольский – 23 ДТП (+155,6%)**.

Из 66 ДТП, произошедших на территории Белгородской области, 23 зарегистрировано в Старооскольском ГО, по 8 – в Белгородском районе и Губкинском ГО, 6 – в г. Белгороде.

По собственной неосторожности детей<sup>1</sup> произошло 18 (+5,9%) ДТП, с участием пешеходов, велосипедистов и водителей механических транспортных средств (МОТО и СИМы), в которых 1 (-66,7%) ребенок погиб и 17 (+21,4%) получили ранения. **ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Алексеевском (1), Губкинском (2), Новооскольском(1), Старооскольском (8), Шебекинском (1), Яковлевском (1) городских округах, Белгородском (1), Борисовском(1), Краснояружском (1) районах и в г. Белгороде (1).**



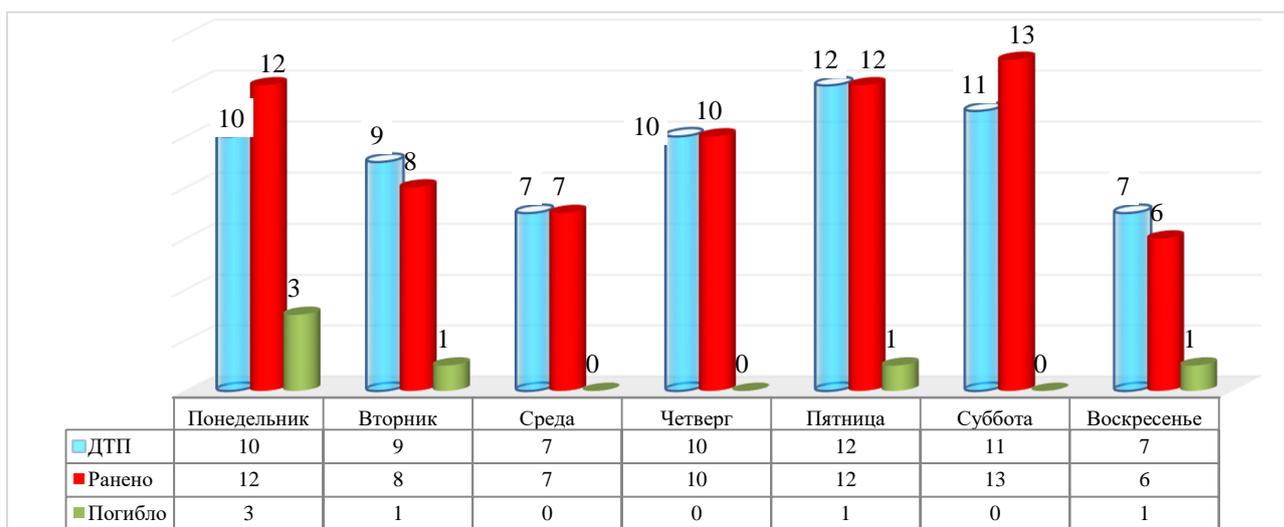
Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних стали столкновение транспортных средств (31 ДТП), наезды на пешеходов (24 ДТП). Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

<sup>1</sup> Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

### ДТП с пострадавшими детьми по категории участников



### Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийными днями недели являются пятница и суббота. ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в понедельник (3), вторник (1), пятницу (1) и воскресенье (1).

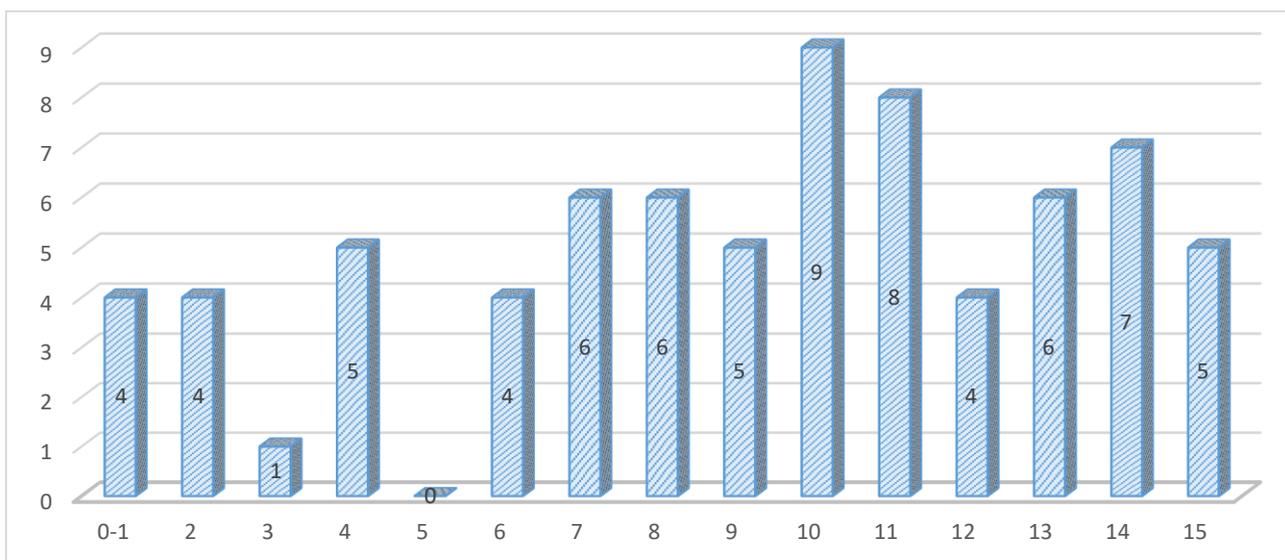
### Количество ДТП по времени суток



Наибольшее количество ДТП 21 (31,8%) произошло в период с 17.00 до 20.00 часов.

Из анализа следует, что в период летних школьных каникул необходимо скоординировать работу с родителями несовершеннолетних посредством информирования через родительские группы мессенджеров для установления контроля и проведения воспитательной работы в семье.

### Распределение количества погибших и раненых детей по возрасту



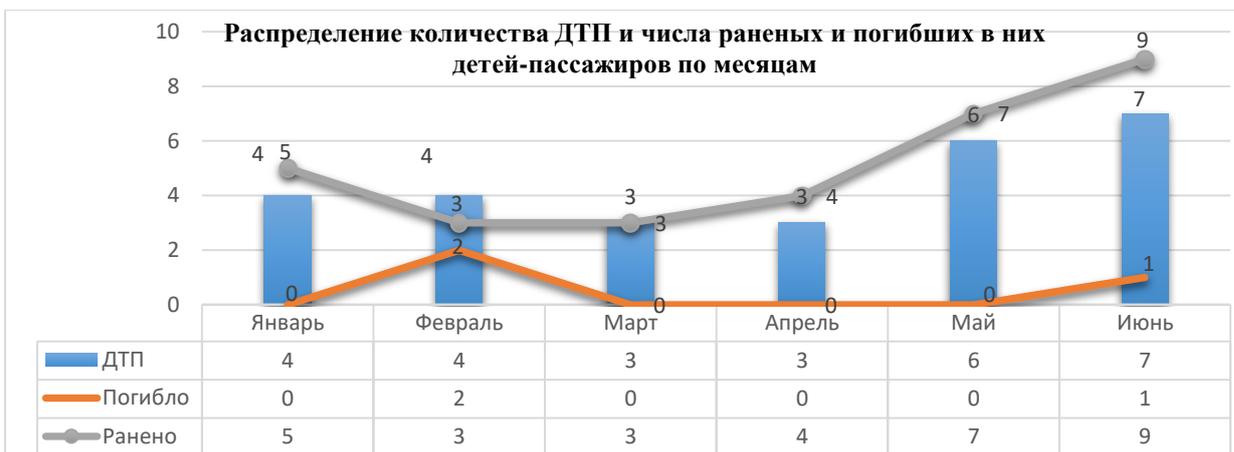
Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 10, 11 и 14 лет, по 9, 8 и 7 пострадавших детей соответственно.

### Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (27 или 40,9% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 45,6% от общего числа раненых (31) и **50% (3) от общего числа погибших**. Отмечается рост всех трех показателей аварийности на 28,6% количества ДТП, на 34,8% раненых и на 50% погибших в них детей.

Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиры транспортных средств произошел в Алексеевском (3 ДТП, АППГ 0), Валуйском (1 ДТП, АППГ 0), Новооскольском (1 ДТП, АППГ 0), Старооскольском (8 ДТП, +166,7%) городских округах, Белгородском (6 ДТП, +100%), Борисовском (1 ДТП, АППГ 0), Вейделевском (1 ДТП, АППГ 0), Ровеньском (1 ДТП, АППГ 0), районах и в г. Белгород (3 ДТП, +200%).

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры произошли в Алексеевском городском округе, Вейделевском и Ровеньском районах.



В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в понедельник и пятницу (10 ДТП, 13 ранено, 2 погибли).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 2024 году дети-пассажиры до 7 лет пострадали в 12 ДТП (+20%), в которых 13 (+8,3%) несовершеннолетних получили ранения, погибших 2 (АППГ 0).

Не теряет актуальности вопрос дорожного травматизма, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 1 ДТП (АППГ 1), в котором пострадал 1 (АППГ 1) несовершеннолетний, что заслуживает отдельного внимания.

**В целях исключения характерных правонарушений и рисков травмирования детей в качестве пассажиров необходимо использовать через родительские чаты электронные рекомендации по применению детских удерживающих устройств и автомобильных ремней безопасности.**

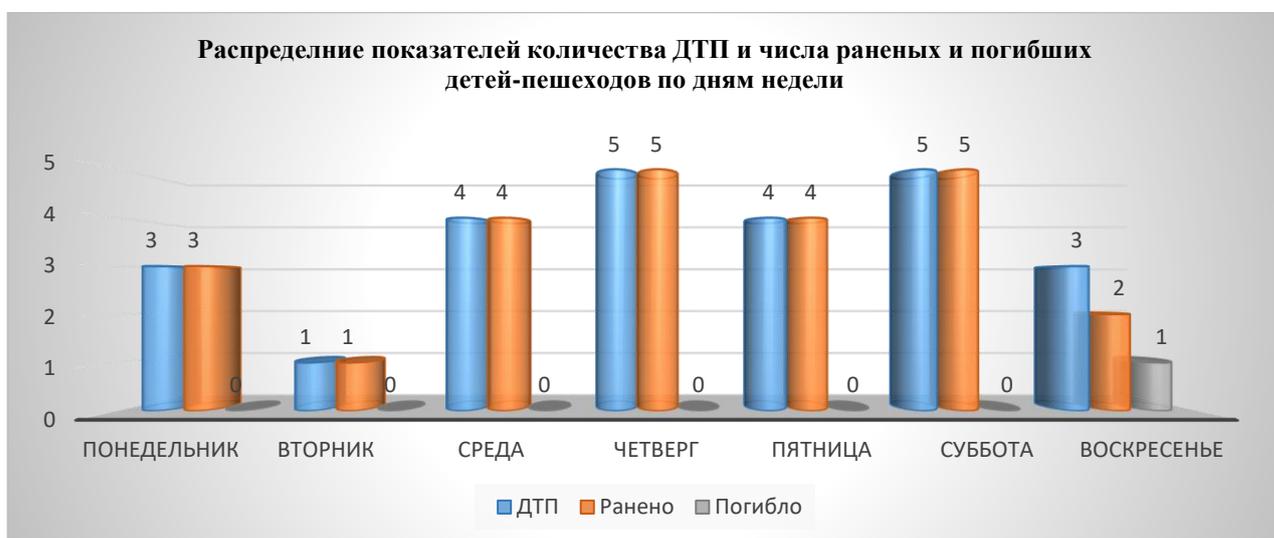
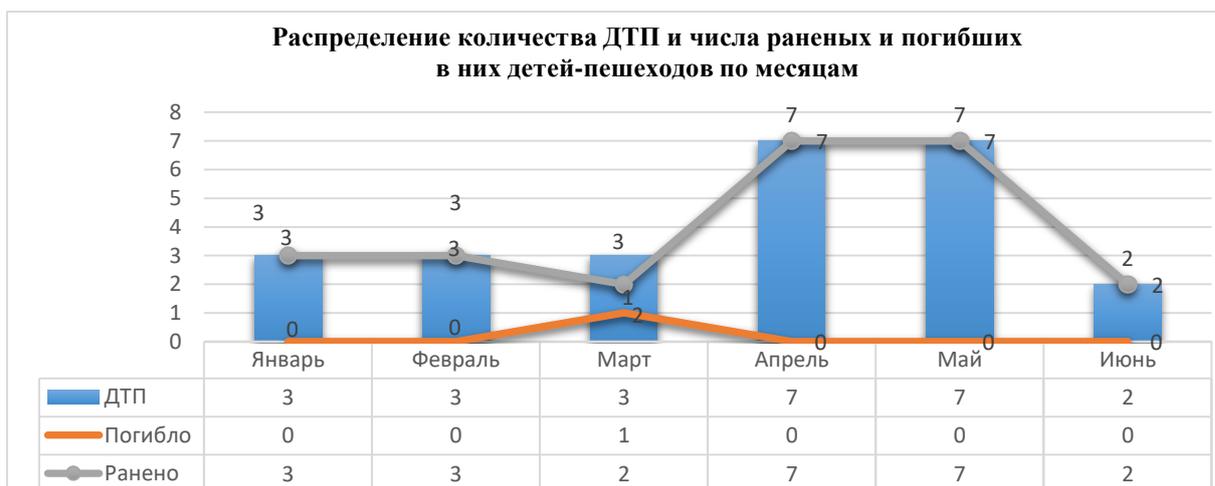
## Дети-пешеходы

С участием детей-пешеходов произошло 25 (+92,3%) ДТП, в которых 1 несовершеннолетний погиб (АППГ 1) и 24 (+71,4%) травмированы.

Рост основных показателей аварийности произошел в Алексеевском (1 ДТП, АППГ 0), Губкинском (6 ДТП, +200%), Старооскольском (9 ДТП, +200%), Шебекинском (1 ДТП, АППГ 0) городских округах, Борисовском (1 ДТП, АППГ 0), Корочанском (2 ДТП, АППГ 0), Краснояружском (1 ДТП, АППГ 0) и Прохоровском (1 ДТП, АППГ 0) районах.

17 происшествий, в результате которых получили ранения или погибли дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенные водителями транспортных средств.

8 ДТП (+14,3%) произошли по собственной неосторожности самих детей-пешеходов (Алексеевский (1), Губкинский (1), Краснояружский (1), Старооскольский (3), Шебекинский (1) и г. Белгород (1)).



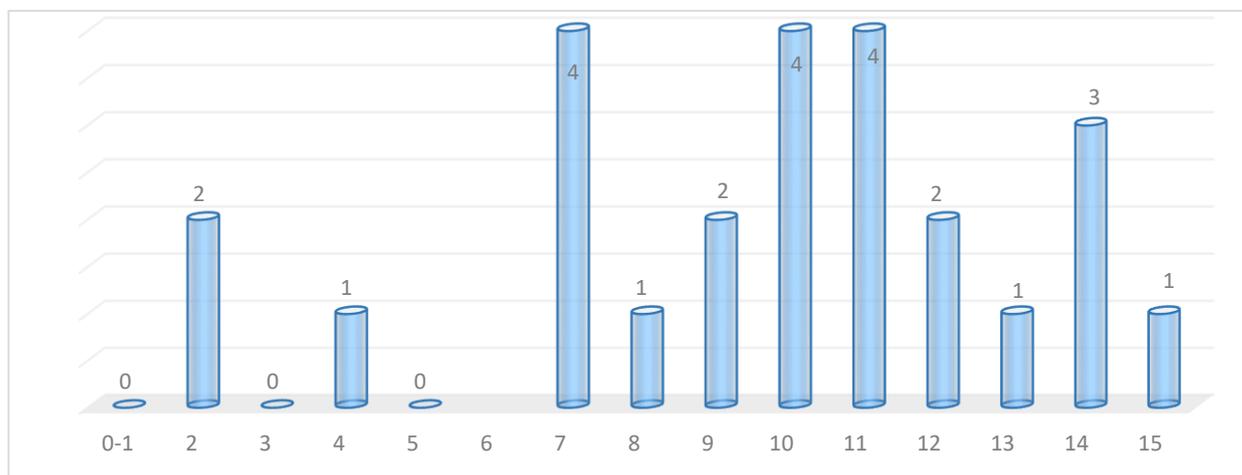
Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-пешеходов происходят в будние дни.

24 из 25 фактов наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

64% ДТП (16 из 25) с участием детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении).

**При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание родителей на проведение воспитательной работы с детьми с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов.**

### Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 3 (+50%) ДТП, что составляет 18,8% от общего количества таких происшествий. В данных происшествиях 1 ребенок погиб (АППГ 0) и 2 пострадали (стабильно). 1 несовершеннолетний не использовал световозвращающие элементы.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за ТС, ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии обочины, неподчинение сигналам светофора, передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.).

### Дети-велосипедисты

С участием детей-велосипедистов произошло 3 (-62,5%) ДТП, в которых 3 (-62,5%) несовершеннолетних травмированы.

ДТП произошли в Корочанском районе (1 факт) и в Старооскольском городском округе (2 факта).

2 ДТП с пострадавшими детьми-велосипедистами произошли из-за нарушений ПДД самими несовершеннолетними.



Происшествия, в результате которых пострадали дети, связаны с нарушениями правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу, нарушение правил расположения на проезжей части. ДТП произошли с участием детей-велосипедистов в возрастной группе от 8 и 11-13 лет.

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание на активизацию работы посредством привлечения общественности (сельские, городские управы, администрации сельских поселений (отделы физкультуры и спорта), районные волонтерские организации) к проведению практико-ориентированных занятий с использованием вело транспорта, в том числе в рамках региональных проектов «Безопасный двор», «Дворовый тренер».

### Дети-водители механических транспортных средств (МОТО и СИМ)

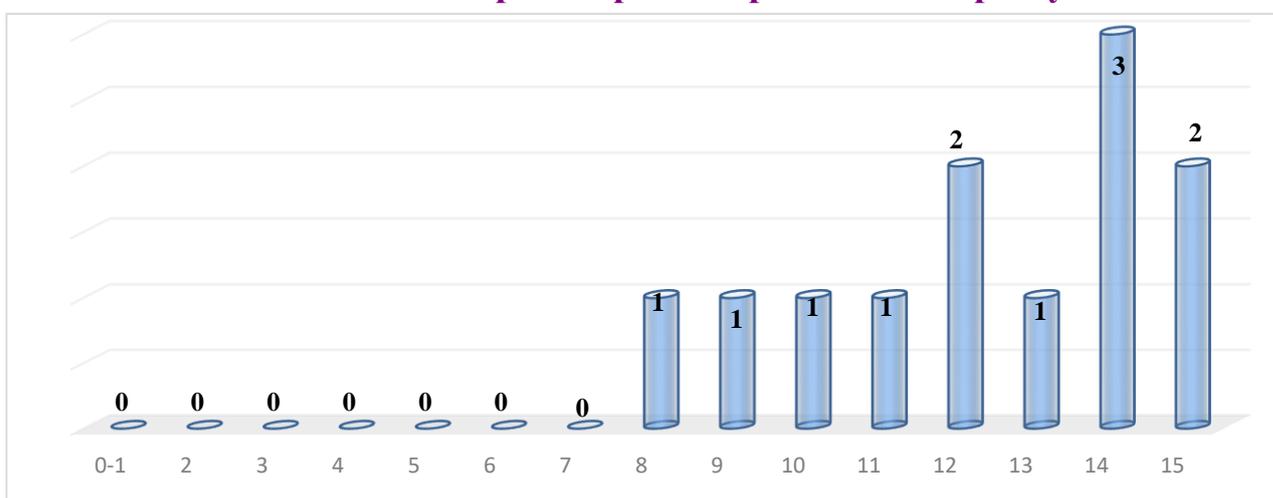
С участием детей-водителей механических транспортных средств

произошло 12 (+140%) ДТП, в которых 2 (стабильно) несовершеннолетних погибли и 10 (+233,3%) травмированы. 4 ДТП произошли Старооскольском ГО, 3 – в Белгородском и по 1 факту в Борисовском, Чернянском районах, Губкинском, Новооскольском, и Яковлевском городских округах.

8 из 12 ДТП произошли из-за нарушений ПДД, допущенные самими несовершеннолетними.



### Распределение количества погибших и раненых детей-водителей механических транспортных средств по возрасту



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с управлением транспортными средствами водителями, не имеющими права на управления ТС, нарушение правил расположения на проезжей части, несоответствие скорости конкретным условиям движения, несоблюдение очередности проезда, несоблюдение бокового интервала, нарушение правил перестроения, выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия. ДТП произошли с участием детей-водителей мототранспорта в возрастной группе от 8-15 лет.

С учетом анализа детской составляющей аварийности следует обратить внимание на то, что по итогам полугодия **дважды** участниками ДТП становились обучающиеся **10 общеобразовательных учреждений области**.

СОШ	ДТП в образовательных организациях 2 и более по категориям			
	1	2	3	
МАОУ СОШ №17 с УИОП г. Губкин	07.06.2024	22.06.2024		пассажир
МАОУ СОШ № 24 с УИОП г. Старый Оскол,	01.03.2024	02.04.2024		пешеход
МАОУ ЦО №1 академия знаний имени Н.П. Шевченко	30.03.2024	11.06.2024		велосипедист
МБОУ Беленихинская СОШ Прохоровского района	14.04.2024	30.05.2024 (резонанс 3 детей)		мото
МБОУ Бехтевская СОШ Корочанского района	18.04.2024	28.06.2024		СИМ
МБОУ Образовательный комплекс СтартУМ г. Губкин	18.01.2024	22.01.2024 (СОШ № 13)		
МБОУ СОШ № 11 Белгород	09.02.2024	30.06.2024		
МБОУ СОШ № 30 Старый Оскол	30.05.2024	21.06.2024		
ОГАОУ Губкинская СОШ	19.03.2024	18.04.2024	28.06.2024 (СОШ №12)	
ОГАПОУ Белгородский строительный колледж г. Белгорода	27.04.2024	19.05.2024	26.06.2024	

**Управление Госавтоинспекции УМВД России по Белгородской области**